



BRIEFING DIARIO

ETAPA 4



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**





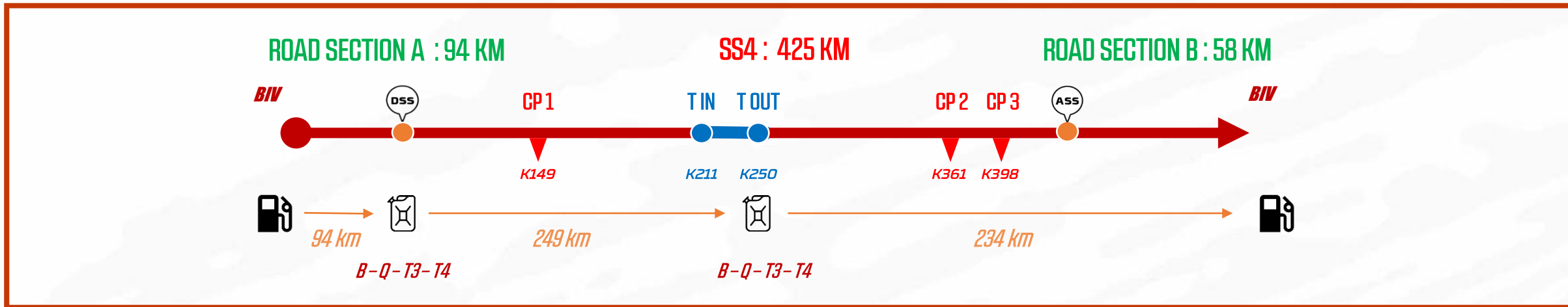
LOGÍSTICA

- Original By Motul → Posibilidad de dormir en la carpa del competidores servicio, la carpa de los oficiales y la carpa de catering a partir de las 23:00
- Sus contactos durante la noche: el competidores servicio





INFO ETAPA 4 : HA'IL → HA'IL



Bivouac 1st Departure

05:30 07:45

DSS 1st Departure

07:30 09:30





INFORMACION GENERAL

ROAD SECTION A - 94 KM → Target time : 01:40

DSS → Refueling

TRANSFER IN → K211
→ T1/T2 : 35'
→ B/Q/T3/T4/T5 : 55'

TRANSFER OUT → K250
→ Refueling

ROAD SECTION B - 58KM → Max time : 02:00

FIA MAX TIME → T OUT (K250) → T1 - T2 : Start time + 07:00
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 07:20
→ CP2 (K361) → T1 - T2 : Start time + 09:51
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 10:11
→ CP3 (K398) → T1 - T2 : Start time + 10:48
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 11:08





DESCRIPCION GENERAL

Comienza el selectivo con una pista sinuosa de gravel estilo WRC y luego de 6 km entramos en un HP sobre grandes dunas, con camel grass, la navegación es complicada hasta el CP1.

Luego, seguimos con un paso arenoso entre grandes montañas y cañones de piedra, la navegación continua complicada hasta el T IN.

Después, se alternan pistas y caminos pedregosos con pistas más rápidas hasta el CP2.

A continuación, las pistas son de arena con navegación complicada hasta el CP3.

Finalmente, el último sector es todoterreno con numerosos descensos de dunas hasta la meta.





DESCRIPCION DETALLADA

K0 – La etapa 4 comienza sobre una pista principal de gravel, rápida y sinuosa.

K7 – HP en grandes dunas de nivel 1, con sectores de camel grass.

K47 – Ahora el selectivo transita por una pista arenosa, muy sinuosa y orniere sobre grandes dunas, la navegación es complicada ya que aparecen muchas opciones de pistas, el cap es el que ayudara a tomar las buenas decisiones.

K57 – Nuevamente grandes dunas plenas de camel grass, esta vez nos encontramos en sentido contrario a las grandes bajadas de las dunas de Hail, ahora habrá que subirlas!

K143 – Hp sobre dunas rápidas y planas, con sectores de piedras poco visibles.

K149 – CP 1 y entramos en una zona de cañones de piedra angostos y arenosos, la navegación es complicada.

K155 – Grandes cañones entre piedras, ahora con pistas arenosas mas roulantes.





DESCRIPCION DETALLADA

K173 – Pistas sinuosas y angostas de gravel y arena, en pasos de montaña.

K180 – Ingresamos en un pequeño rio arenoso y luego continuamos por pistas arenosas y onduladas de ritmo alto.

K211 – Transfer de 39 km para todas las categorías.

K250 – Transfer out y pistas poco visibles sobre un gran plateau pedregoso, muchos sectores de HP, ya que la pista desaparece en las piedras.

K268 – Dejamos la zona de piedra y ahora el plateau se pone mas rápido y de gravel, con divertidas pistas rapidas y sinuosas.

K296 – Atravesamos un gran chott y luego retomamos pistas mas o menos empedradas con grandes tazas del paso del Dakar del año anterior, el plateau continua siendo rápido!





DESCRIPCION DETALLADA

K312 – HP en grandes dunas sin dificultad, pero con camel grass, también encontramos sectores de pistas onduladas y sinuosas siempre de arena.

K337 – Paso por grandes cañones de piedras (valles) siempre con piso arenoso.

K346 – Nuevamente HP y pistas arenosas en grandes dunas con camel grass.

K362 – CP 2, y continua sobre un plateau rápido y arenoso, se eleva mucho el ritmo de la etapa.

K374 – HP en grandes dunas y pistas arenosas y onduladas en las mismas dunas de Hail.

K399 – CP 3 y continúan los HP en grandes dunas, ahora con fuertes bajadas, que cortan mucho el ritmo de esta sección de la etapa 4.

K426 - ASS





NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

151,43 - 154,17 - 175,64 - 251,69 - 337,02 - 337,99 - 393,39 - 420,14

PUNTO DE ATENCION

- K2.27 : Curva poco visible
- K154.17: Paso complicado (MVS)
- K327.03: Paso complicado (MVS)
- K343.42: Malo (MVS)





NOTAS APERTURA

- Linda etapa
- Los primeros 140 km requieren elegir bien las líneas de navegación.
- Después de CP1, llovió mucho, la arena es dura.
- Hasta K171: muchos huecos de arena, muchas huellas profundas.

